

MidtSkandias DELÅRSRAPPORT

1/1-30/10 2014

FÖRBÄTTRA TRANSPORT- OCH LOGISTIKLÖSNINGARNA:

Polysump Luleå Genom NLC fick vi medverka som observatörer under en polysumpprocess. Denna genomfördes i Luleå och temat var att hitta gemensamma mål för några kommuner och vägavsnitt i Norrbotten. Processen leddes av Triveco. Arbetssättet var intensivt och krävde fullt engagemang hos deltagarna. Vi ville studera processen för att se om denna kan användas som arbetsmodell för Nordic Logistic Corridor. Vi upplevde processen som mycket intressant och effektivt.

Slutkonferens NLC: I Mars 2014 höll NLC-projekten sin slutkonferens tillsammans med SimLab EastWest. Ett arrangemang med ca 80 deltagare och med bred representation. Konferensen hade "Gränsöverskridande infrastruktur" som övergripande tema. Att Nordiskt samarbete och samverkan ger styrka och synlighet ut mot världen var ett tydligt budskap från denna konferens. Det fanns en tydlig beslutsamhet i ambitionen att arbeta tillsammans för att få bättre koordinering och underlag mellan länderna.

Möte SVV om TEN-T: Statens Vegvesen RU, MidtSkandia och Rana kommune. Temat för mötet var att göra sig en bild av behoven från det exporterande näringslivet på Helgeland ser ut samt vilka av dessa som i störst grad nyttjar E12. Det saknas tillförlitlig godsdata. Att luta sig mot bra faktaunderlag vad gäller trafikens omfattning och i vilken grad E12 har betydelse för exempelvis fiskerinäring och industri är därför svårt. Statens vegvesen fick trots det en uppdaterad bild över vika utmaningar näringslivet beskriver.

MidtSkandia fick i uppdrag att kontakta tullen för att se om de kan bidra med underlag över gränstrafiken. Syftet med mötet var att planera inför kommande Nationella Transportplan. Rana kommune gav en god översikt över de behov av förbättringar på norsk sida som borde prioriteras. Eventuellt finns möjligheter att använda NDPTL – medel för detta. Detta kommer man se närmare på under hösten 2014.



JBTP Joint Barents Transport Plan. Inom Barents samarbete har man tagit fram denna transportplan. Man har utgått ifrån de egna ländernas antagna planer och lagt ihop dessa. MidtSkandia har för sina medlemmars räkning skickat in några synpunkter på främst E12s funktion och möjlighet. Det refereras ofta till denna plan redan i nuläget, särskilt på norsk sida. Vi tror därför att den kommer få betydelse i den gränsöverskridande planeringsprocessen i framtiden. I ett möte med vegvesendet fick MidtSkandia en inblick i de ändringar som troligen blir gjorda i JBTP i vår region. Många av våra inspel ser ut att komma in i skrivningen vilket är mycket positivt!

SimLab beredningsgrupp + närmare samarbete: Under våren har projekten SimLab EastWest och NLC arbetat i nära samverkan. Projekten har många teman som berör varandra. Att arbeta tillsammans var ett naturligt steg då projekten kliver in i avslutsfasen som samtidigt är en fortsättningsfas inför kommande period.

Förstudie E12 Atlantica MidtSkandia beslutade att stödja ” Förstudie; Gränsöverskridande framtida organisation och verksamhet för E12-TEN-T/NLC –samarbetet” . Detta är ett projekt inom Botnia Atlantica programmet som Blå vägenföreningen är projektägare för. Projektet tog fram en studie på hur framtida organisering för ett handlingskraftigt ansvarstagande och utvecklande för E-12 regionen skulle kunna göras. Det finns en stark övertygelse att vi genom bättre samverkan uppnår mer genom att kraftfullare kunna agera på viktiga arenor.

Möte om internationella transporter 2/9 2014 på NFK. På mötet deltog Unni Gifstad, Statens vegvesen (strategischef för Nordland, Troms och Finnmark), Åsunn Lyngedal, Narvik Hamn samt från fylket näringsavdelning och samferdselavdelning. VVS samt trafikverken i Sverige och Finland har gjort en internationell strategi där man fokuserar på korridorerna länderna emellan. E12 är en av tre (+ E8 och E10) som det satsas på. Diskussionen rörde också den frustration som fanns över att undermåliga underlag över transporter över gränsen och dess olika värden samt de olika transportregler som finns rörande mått och tyngd på lastbärarna. En nationell godsanalys skall göras som skall vara klar 2015. Fylket skall i tillägg göra en egen. Innehållet skall vara klart i oktober 2014.



NLC-slutrapportering och framtid. MidtSkandia har under sommar och höst jobbat intensivt med att slutrapportera NCL-projekten. Vi har också varit aktiva partners i förstudien som behandlar organisationsstrukturer, utvecklingsmöjligheter mm i NLC-corridoren. Blå vägen föreningen är projektägare till förstudien, och arbetet utfördes av Helena Lundgren. Helena har kontinuerlig rapporterar och informerat styrelsen och administration om hur arbetet framskrider. Vid oktobers slut beslutade Blå vägen föreningen att en skrivargrupp skulle sättas samman

Åtgärdsvalsstudie HELA E12 Ett långsiktigt och enträget arbete inom NLC-nätverket har varit ett bra underlag i processen att samla Sveriges, Finland och Norges trafikverk och medaktörer för att tillsammans bestämma funktion och behov för E12. Svenska trafikverket tog initiativ till detta och bjöd in de övriga trafikverken och intressenter. Processen påbörjades hösten 2014 och beräknas vara klar våren 2015.



UTVECKLINGSARBETE ÖVER LANDSGRÄNS

Nordlandskonferensen. I början av Januari varje år arrangeras denna konferens av NFK. Den är mycket välbesökt, och en viktig plats för mingel och nätverkande. Intressanta och aktuella teman tas upp under två dagar, och många "sidomöten" hålls under konferensens gång. 2014 deltog många representanter ifrån styrelsen samt Majken och Katti från administrationen. Vi hade flera lyckade möten för NLC projektets räkning, samt ett mycket viktigt möte med fylkesrådsleder Tomas Norvoll och fylkesråd för samferdsel Tove-Mette Björkmo (senare också ledamot i MidtSkandias styrelse). Vi fick där möjlighet att förklara MidtSkandias syfte och på så vis ge de närvarande en inblick i betydelsen av medverkan i föreningen.

Helgelandskonferensen. Majken Hauknes deltog under våren på Helgelandskonferensen där de tre regionråden och dess medlemmar på Helgeland träffades. MidtSkandias förhoppning är att detta skulle kunna vara en arena för ytterligare kommunikation med medlemmarna och att på så vis fånga upp önskemål på föreningens verksamhetsområden. MidtSkandia fick god information om de viktigaste sakerna som våra norska politiker prioriterar just nu. Den nya kommunreformen var ett stort tema på konferensen

Möte Akademi norr och kunskapsparken Helgeland I Juni möttes Akademi Norr och Kunskapsparken Helgeland för att se om ett närmare samarbete över gränsen kunde vara givande. Mötet hölls på Campus i Mo i Rana. Mötet hade initierats av kommunalråden i Rana och Storuman och MidtSkandia var med för att informera om vår verksamhet och om nya programperioden för Botnia Atlantica. Man hittade ett par möjliga "frön" till samarbete, och Akademi skulle följa upp med en inbjudan under hösten.



Gränsregionalt forum 3-4/9, 5/9 2014. Detta år hölls mötet i Morokulien vid Chalottenberg. Styrelse ledamot Johan Söderling deltog tillsammans med föreningens administration (Katti Lundström och Anita Sollie). Bland annat informerades om ett projekt inom NPA programmet (Northern Peripheri & Arctic) som NMR och Nordregion skissar på. Projektets tema är "Regional Innovation Support in the Nordic Arctic Region and Scotland with a Special Focus on Regions with Large Scale Projects". Projektet är av intresse för MidtSkandia och sekretariatet arbetar med partnerskapet för att se vilken roll våra medlemmar kan spela i det.

Botnia-Atlantica – nya perioden. Informationsmöten. Inför kommande programperiod har Botnia –Atlantica programmet haft flera möten inom de olika teman som programmet kommer verka inom under 2014-2020. Vi har varit med vid två av dess tillfällen (Bodö - innovation och Seinäjoki – näring)



MEDLEMSAKTIVITETER OCH ADMINISTRATION

Anbud sekretariat på norsk sida MidtSkandia påbörjade upphandling av norsk del av administrationen redan hösten 2013. Upphandlingen slutfördes våren 2014 och uppdraget hamnade hos Rana Utviklinsselskap som därmed kan fortsätta det jobb de har haft för MidtSkandia sedan flera år tillbaka.

Ny Hemsida MidtSkandias gamla hemsida har under året gjorts om till en enklare och mer kommunikativ sida. Vi använder också vår facebookside för att snabbt få ut nyheter. Vi är i behov av fler som följer oss där. Alla uppmans därför till att "gilla" sidan och att sprida den vidare.

Kommun 3 gruppsmöte i Vilhelmina Vi besökte ett kommun -3 möte i Vilhelmina för att informera lite närmare om MidtSkandia och vår verksamhet. Vårt arbete med E12 har de senaste åren varit intensivt. Vi var i behov av en närmare kommunikation med de kommuner i Västerbotten som inte ligger i direkt anslutning till detta stråk. Vilka önskemål och möjligheter ser man i dessa kommuner för det gränsöverskridande samarbetet?

Gemensam årsmöteskonferens i Lycksele den 22 maj med Kvarkenrådet och Blåvägenföreningen Inom ramen för förstudieprojektet för E12 hölls ett gemensamt årsmöte för dessa föreningar. Tillsammans arbetade man med för och nackdelar med nuvarande föreningsstrukturer, samt hur man skulle kunna förbättra och stärka handlingskraften för regionen.

