



MidtSkandias delårsberättelse

1 Januari - 30 September 2015

MIDTSKANDIAS ORGANISERING:

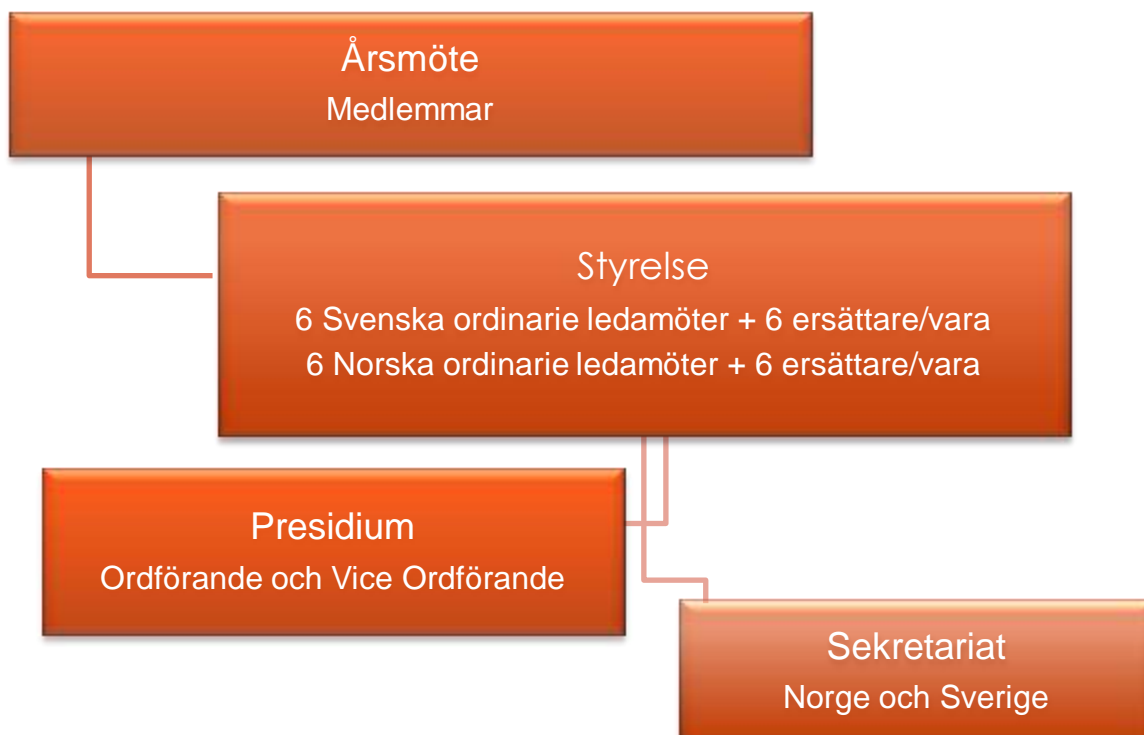
Medlemmar

KOMMUNER & FYLKE NO	KOMMUNER & REGIONSVER	FÖRETAG/ORG NO OCH SV
Nordland Fylkeskommune	Regionförbundet i Västerbottens Län	Blå Vägen/ E12
Alstahaug Kommune	Dorotea Kommun	Torgar Næringshage
Brønnøy Kommune	Lycksele Kommun	Celsa Armeringsstål As
Grane Kommune	Åsele Kommun	Högskolen i Nesna
Hattfjelldal Kommune	Vännäs Kommun	Rana Utviklingselskap As
Hemnes Kommune	Sorsele Kommun	Transbothnia
Rana Kommune	Storumans Kommun	Västerbottens Handelskammare
Lurøy Kommune	Umeå Kommun	
Nesna Kommune	Vindelns Kommun	
Rödøy Kommune	Vilhelmina Kommun	
Sömna Kommune		
Vevelstad Kommune		
Sør-Helgeland Regionråd		
Indre Helgeland Regionråd		

Helgeland Regionråd, MON, Rödøy-, Herøy- och Vefsn kommune gick ur föreningen 2014

Högst beslutande organ

Högsta beslutande organ i ideella föreningen MidtSkandia är årsmötet. Årsmötet utser en styrelse med representanter för regionala organ, kommuner och näringslivet. Strategiplan, handlingsplan samt årsbudget för kommande år fastställs vid MidtSkandias medlemsmöte.



Styrelse 2015

Uppdrag:

Styrelsens storlek och sammansättning skall vara sådan att den representerar partnerskapet inom vår gränsregion. Styrelsens arbetsuppgifter fokuseras mot övergripande och framtidsinriktade mål- och inriktningsfrågor, samt uppföljning, löpande verkställighetsfrågor delegeras till presidiet /arbetsutskottet (ordföranden och vice/vara-ordföranden). En styrelse som representerar regionens partnerskap nomineras på följande sätt:

Från svenska sidan nomineras en ordinarie och en ersättare från Regionförbundet Västerbottens län. Kommunrepresentanterna och deras ersättare nomineras av kommunerna i Västerbotten - med tyngdpunkten i 2 gränskommuner mot Norge samt länets största kommun.

Näringslivsrepresentanten och dess ersättare nomineras av kommunerna i Västerbotten.

Från norsk sida nominerar Nordland fylkeskommune en ordinarie och en ersättare/vararepresentant. Kommunrepresentanterna och deras vararepresentanter nomineras av kommunerna i Helgeland, med en från vardera av de tre regionråden samt en ordinarie representant från Helgelands största kommun. Näringslivsrepresentanten och dess vararepresentant nomineras av kommunerna i Helgeland.

Medlemsstrukturen bibehålles så att det är Nordland fylkeskommune, Regionförbundet Västerbottens län och samtliga kommuner i Västerbotten och Helgeland som har möjlighet att bli medlemmar. Företag och organisationer kan också bli medlemmar.

Sammansättning:

ORDINARIE

Asgeir Almås, Ordförande, Hattfjelldal/ IHR

Patrik Persson, Vice Ordförande Storuman

Johan Söderling, Region Västerbotten

Margareta Rönngren, Umeå

Marika Lindgren, Lycksele

Johnny Hansen, Brønnøysund/SHR

Hild Marit Olsen Nordland Fylkeskommune

Bård Anders Langö, Alstahaug

Åke Nilsson, Vilhelmina

Kai Henriksen, Rana

Gun-Karin Karlsson,

Näringen, Västerbottens Handelskammare

Knut Horn, Näringen

ERSÄTTARE/VARAREPRESENTANT

Marit Bye, Nesna /IHR

Kajsa Abrahamsson, Sorsele

Ingemar Nyman, Region Västerbotten

Sonja Eriksson, Vännäs

Peter Lindström, Åsele

Ken Richard Hansen, (Vevelstad)

Knut Petter Torgersen, Nordland fylkeskommune

Hanne Nora Nilssen, Alstahaug

Greger Lindqvist, Dorotea

Tormod Steen, Rana

Nina Louglin

Näringen

Trine Rimer, Näringen

Årsmötet beslutade att representanterna från Rana kommune sitter i styret fram till efter det norska kommunvalet. Därefter utser Rana kommune sina representanter som då direkt ingår i MidtSkandias styrelse.

Operativt team

Det operativa arbetet utförs av ett sekretariat bestående av en hos MidtSkandia heltidsanställd sekreterare i Tärnaby, och en sekreterare i Mo i Rana som köps på konsultbasis från Rana Utviklingsselskap (denna tjänst upphandlades på nytt under årsskiftet 2013/2014). Löpande verkställighetsfrågor är delegerade till MidtSkandias presidium (ordförande Asgeir Almås, viceordförande Patrik Persson). Styrelsens arbete inriktas mot övergripande och framtidsinriktade frågor.

Arbetsutskott



Asgeir Almås
Ordförande
MidtSkandia



Patrik Persson
Vice ordförande

Sekretariat Sverige



Katarina Lundström
Svensk koordinatör &
projektledare

Sekretariat Norge



Anita Sollie
Norsk Team ledare



Majken Hauknes
Norsk Sekreterare
& projektledare



Reidar Ryssdal



Henrik Johansen

VERKSAMHET

Vi har under 2015 engagerat oss i initiering av fler projekt. Ett av dessa är ett samarbetsprojekt på temat kultur och miljö där man jobbar med geografin **Atoklimpen och Okstinan**. Ett annat handlar om "Grensemuligheter Norge-Sverige", och kommer genomföras genom Norge-Sverige programmet. Vi är mycket intresserade av att dessa genomförs men utgångspunkten är att sekretariatet inte kommer vara aktiv i själva projektgenomförandet. MidtSkandia kommer däremot att vara högst delaktig och drivande i NPA projektet **REGINA** samt de två interreg Botnia Atlantica projekten **E12 Atlantica SimLab 2.0 Innovation** och **E12 Atlantica Transport**. Vi har lagt stora resurser, särskilt på norsk sida i processen runt skrivning och att hitta medfinansiärer. Vad gäller E12 Atlantica projekten har MidtSkandia, Kvarkenrådet och Blåvägen förening varit drivande och försökt samla intressenterna. Det har inkluderat en stor mängd samarbetspartners och processen runt projektskrivning har varit komplicerad. De två ansökningarna skickades in i oktober efter en lång process. Norsk sida har jobbat hårt och målmedvetet för att få pusselbitarna att passa ihop. Läs mer om innehållet under insatsområdena nedan.

MidtSkandia har också haft ett engagemang i **ÅVS/Konceptvalgsutredning E12** där Norge, Sverige och Finland deltar. NLC-projekten avslutades 2014 med en rungande övertygelse om fortsatt samarbete. Man önskade strukturera och förbättra samarbetet ytterligare. Inte minst önskar man en närmare dialog och medverkan ifrån näringslivet.

Insatsområde 1: Utvecklingsarbete över landsgränserna

REGINA:

REGINA är ett projekt inom EUs Interreg NPA-program. Syftet med projektet är att utveckla en modell för hur exempelvis forskningsinstitutioner, regionala myndigheter och samarbetsorgan kan stödja kommuner och lokal samhället att uppnå en ekonomiskt gynnsam och socialt och miljömässigt hållbar och ansvarsfull utveckling vid storskaliga etableringar av industri och exploateringsföretag med inriktning mot naturresurser såsom gruvverksamhet och olje- och gasindustri.

Projektet kommer lansera nya verktyg och processer för beslutsfattande, exempelvis modelleringstekniker och hur man tar sig an regional styrning av kommunikation och engagemang som är knutet till den påverkan som uppstår vid utnyttjande av naturresurser. Utbyte av goda erfarenheter och kunskap mellan de involverade parterna kommer bidra till att lokalsamhället utvecklar positiva socialekonomiska effekter vid storskaliga projekt eller etableringar istället för miljöbelastningar och sociala problem. Smart specialisering är nyckelord i projektplanen.

MidtSkandia engagerar sig i projektet som WP-ledare för det kommunala arbetet. Vi ingår också i projektledning och kommunikationsdelen.

Bland våra medlemmar återfinns 3 kommuner som kommer fungera som testpiloter för modellverktygen som tas fram (Storuman, Alstahaug och Brännöy). Nordlandsforskning och Bioforsk på Tjötta kommer delta och ha ansvar för aktiviteter inom Wp3-5.

Under periodens gång har projektet beslutats men inte officiellt startat. Planeringsmöten med Nordregio och till detta kopplat arbete har dock pågått.

E12-Atlantica: Innovation

Projektets överordnademål er att stärka BA-regionens internationella konkurrenskraft och skapa förutsättningar för interregional tillväxt. Projektet skall stödja utvecklingen av den öst-västliga transport korridoren mellan Mo i Rana och Seinäjoki till en effektiv och miljövänlig transportkorridor. Projektmål:

1. Att stärka E12-korridorens attraktions- och utvecklingskraft genom gemensam strategisk infrastrukturplanering. Bidra till att privat- och offentlig sektor får bättre beslutsunderlag genom vidarutveckling av godsdatabasen (BAG). Förmedla relevanta forskningsresultat till regionens myndigheter och de företag som har speciell nytta av transportinfrastrukturinvesteringar.
2. Skapa kontaktpunkter hos regionens näringsliv för att öka kunskapen om behovet av transport och logistiklösningar som kan bidra till nya företagsmöjligheter. Etablera liknande och jämförbara modeller för gränsöverskridande transport infrastruktur i samarbete med trafikmyndigheterna i Norge, Sverige och Finland.
3. Skapa goda förutsättningar för infrastrukturinvesteringar och näringslivssamarbete. Utveckla ett långsiktigt och konkurrenskraftigt kompetenscenter för innovation, transport och regional utveckling som kan skapa nya projekt och idéer genom gränsöverskridande arbete mellan näringsliv, myndigheter och akademi.

Okstindan Atoklimpen

Detta Botnia-Atlantica projekt initierades av Hemnes kommune. Kommunen arbetar för att Okstindarna skall bli ett "Natur Park – området". I konceptet ingår att tillgängliggöra för allmänhet och att engagera näringsliv och föreningar i ett långsiktigt samarbete. Okstindan-området ligger vid gränsen till Sverige och delar historia, kulturarv, natur och klimat. På Svensk sida ligger både kulturresevatet Atoklimpen och naturreservatet Vindelfjällen. Båda dessa förvaltas av länsstyrelsen i Västerbottens län. Man siktar på att skicka in en projektansökan i augusti 2015.

Grensemuligheter Norge-Sverige

Projektet har initierats genom samverkan av de norsk – svenska Gränskommittéerna och processen drivs av Gränskommittén Hedmark-Dalarna som ligger inom interreg Sverige- Norgeprogrammet. Tanken är att hitta ett sätt att ingå i partnerskapet så att på så sätt kunna arbeta tillsammans med övriga gränskommittéerna i gemensamma frågor såsom informations och gränshinderarbete med inriktning mot näringslivet, särskilt SME. Att stärka och integrera Grensetjänsten, gränskommittéerna och NMR är en viktig del i arbetet.

MidSkandias årsmöte i Sandnessjöen

Årets årsmöte hölls i vackra Sandnessjöen. Fokus på mötet var kommande framtid och kommande engagemang i projekt och aktiviteter. Kjell Vaagen från gränskommittén Hedmark- Dalarna var inbjuden att presentera ett samarbetsprojektet "grensemuligheter Norge Sverige" var syfte beskrivs ovan.

Man beslutade också en höjning av medlemsavgifterna med 3 %/ år under 3 år.

Gränsregionalt forum, Luleå

Gränsregionalt forum hölls i år i Luleå. Temat var kommunikationer och det nya samarbetsprogrammet för NMR. Det framkom att det nuvarande samarbetsprogrammet har fungerat ganska bra.

Enligt vår egen tolkning, är gränskommittéernas viktigaste uppgift att försäkra att en gränsöverskridande dimension ingår i all regional utveckling. Samt att man uppmärksammar och utnyttjar de potential för innovativa och kostnadseffektiva lösningar som finns i det nordiska gränsregionala samarbetet. Gränskommittéernas insatser bidrar till regional tillväxt och främjar nordisk integration. Kommittéerna har också god kompetens och lång erfarenhet av det gränsregionala samarbetet som man borde utnyttja när det nya samarbetsprogrammet tas fram.

Insatsområde 2: Förbättra transport och logistiklösningar

E12-Atlantica: Transport och innovation

Projektets övergripande mål är att öka BA-regionens internationella konkurrenskraft och skapa förutsättningar för regional tillväxt baserat på hållbara lösningar för näringslivets och medborgarnas behov och utmaningar. Projektet skall förstärka utvecklingen av de öst-västliga transport området längs E12 mellan Helgeland/ Moi Rana – Umeå Vasa till ett funktionellt, effektivt och miljövänligt transport system för människor och gods baserat på välutvecklade intermodala noder och länkar. Ett långsiktigt mål är att stråket uppnår TEN-T-Core status. För att uppnå ambitionen i det övergripande målet är det av största vikt att dra nytta av TEN-t statusen i noderna och vidareutveckla verksamheterna där, dvs hamnar, terminaler, flygplatser samt existerande näringsliv och industri koncentrationer. Det är också viktigt att skapa förståelse för och öka kunskapen om korridoren och dess utvecklingsbehov på regionalt, nationellt och europeisk nivå. Genom att bygga vidare på goda kommunikationer med relevanta målgrupper förbättras förutsättningarna för att öka effekterna av viktiga investeringar i regionen. Projektet har delmål, kallade resultatmål, knutna till tre arbetspaket, eller WPn.

- WP1: Funktionell transportkorridor. Delmål: Identifiera möjligheterna att optimera och vidareutveckla den öst- västliga transportkorridorens möjligheter, intermodala lösningar och funktion som transportsystem. Konkret betyder detta dels att genomföra en systemanalys av korridorens transportsystem och inkludera TEN-T statusen. Ett annat delmål är analyser av hur konkreta större etableringar och investeringar längs korridoren kommer påverka behovet av optimering och utveckling av transport systemet.
- WP2: Utveckla strategier för gränsöverskridande transportplanering. Delmål: Vidarutveckla strukturer för gränsöverskridande planering, forskning och företagsutveckling kopplat mot person och godstransporter samt näringslivsutveckling. Det betyder också genomförande av beställda case-studies och effektanalyser. Det skall också etableras ett system för en betydligt mer samordnad transportplanering mellan de tre länderna samt ett tätare samarbete för drift och underhåll av gränsöverskridande infrastruktur. En ambition är att godsdata-basen blir operativ transport myndigheterna samt regional- och kommun-nivå.
- WP3: Samarbetsstrukturer. Delmål: Identifiera, utreda och presentera samverkansstrukturer som förbättrar förutsättningarna för samsyn och ökad samverkan i regionen. Konkret innebär det en återkommande träffpunkt för myndigheter, näringsliv och akademi i region. Ett beslutsunderlag för långsiktiga samverkansformer i korridoren tas fram, inkluderat förslag på riktlinjer för korridorplanering.

Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) E12

Det svenska trafikverket initierade hösten 2014 en stor ÅVS för hel a E12. I arbetet bjöd man med kommuner, näringsliv, föreningar, gränsorgan och de norska och finska trafikverken. 5 workshops har hållits och mynnat ut i mål, prioriteringar samt ett nät av samverkan över landstränser. Från norskt håll har stödet varit stort och inför kommande LTP har kommuner och Region Västerbotten bjudits med i processen.

Asgeir Almås
ordförande MidtSkandia

Patrik Persson
vice ordförande MidtSkandia