

E12 Atlantica

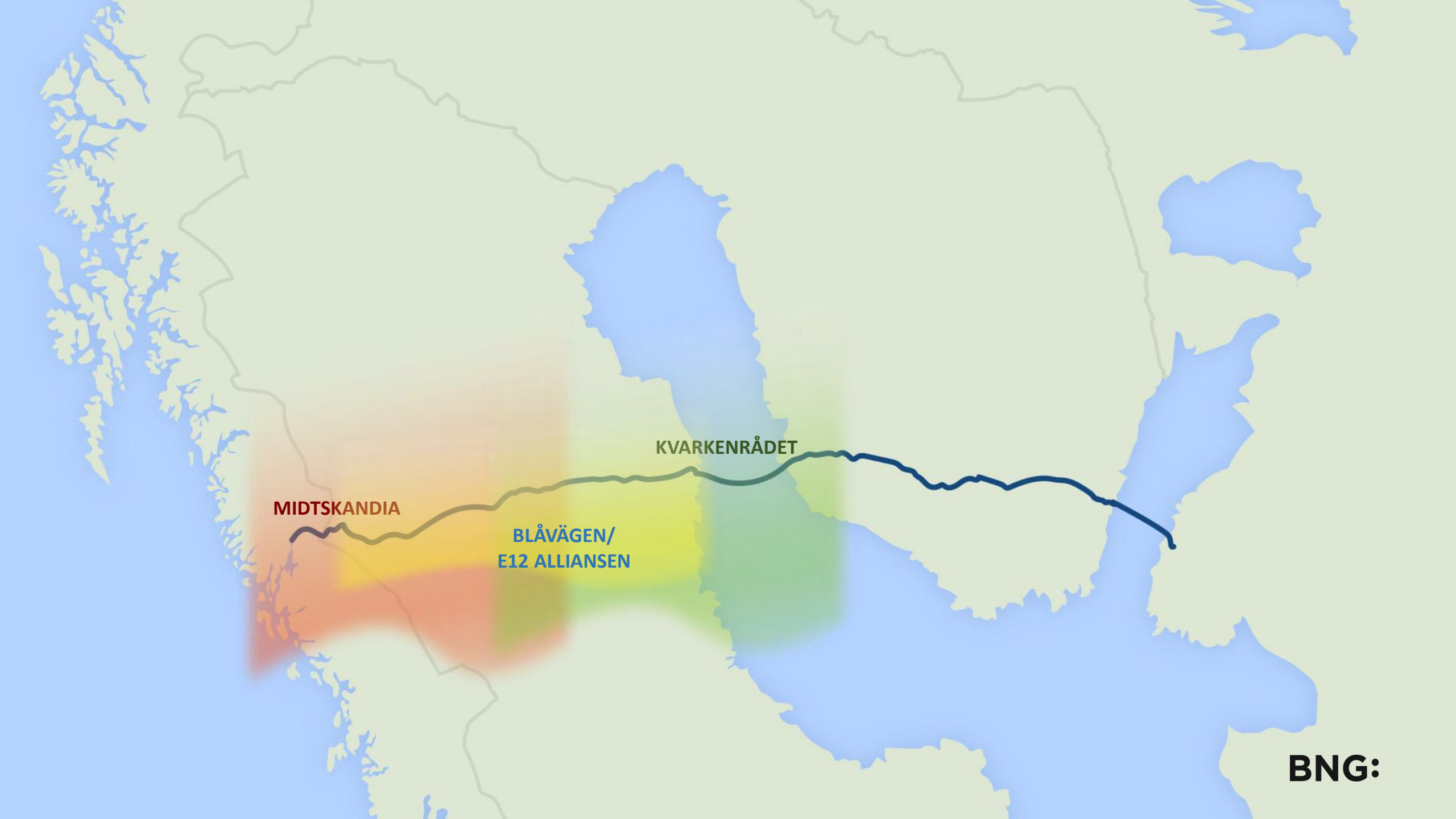
Ett innovativt och hållbart samarbete för effektiva
transportlösningar



Slutrapport 2014-09-30



BNG:



MIDTSKANDIA

**BLÅVÄGEN/
E12 ALLIANSEN**

KVARKENRÅDET

BNG:

Stråket ska bäras av en gemensam berättelse och en tydlig tillväxtzon

För att skapa bred legitimitet och allmänhetens kännedom om den väst-östliga dimensionen, d v s kännedom om den samlade ekonomiska tillväxt som stråket genererar och kunskap om näringslivets struktur, vilka universitet och utbildningar som regionen erbjuder samt kunskap om varandras kulturer behöver vi berätta en gemensam historia. Detta är också viktigt för att attrahera investerare och för att nya affärsrelationer ska uppstå.

För att attrahera resurser som t ex kapital och kompetens till stråket behöver vi hitta konstruktiva tillvägagångssätt för gemensam datainsamling, analys, presentation och kommunikation. Detta gäller även gods- och flödesanalyser längs stråket.

Övergripande styrkor och svagheter

Styrkor

- Goda resultat i genomförda projekt.
- Viktiga aktörer i utvecklingsammanhang.
- Samma personer i ordinarie verksamhet och projekt.
- Anpassningsbara över tid.
- Projektorienterade organisationer.
- TEN-T Status E12 inklusive Mo i Rana hamn.

Svagheter

- Avsaknad av gemensam systemsyn, vision och målbild.
- Innefattar geografi som inte direkt gäller E12.
- Risk att engagemanget från politiken dalar periodvis.
- Finansiering.
- E12 korridoren finns på papperet men mycket fokus ligger på noderna i Vasa, Umeå-Örnsköldsvik och länkarna däremellan.
- Svag koppling till näringsliv.
- Svag koppling till forskning.
- Relationen till Norge.
- Personberoende, vilket försvårar vid generationsskiften.

Övergripande utmaningar

- **Vision-målbild-löfte.**
- **Förvaltning och avgränsningar.**
- **Finansiering.**
- **Generationsskifte.**
- **Framtida legitimitet är avhängig effektiv samordning och ledning.**

Övergripande möjligheter

- **Samlad FoU för effektivt beslutsfattande, lobbying och kommunikation.**
- **Samlad näringslivsutveckling längs stråket för tillväxt och jobbskapande.**
- **Breddad arbetsmarknadsregion i en öst-västlig dimension som skapar förutsättningar för sysselsättning och affärsutbyten.**

Slutsatser SWOT

- **Stråktanken behöver avgränsas och prioriteras mot EUs transportnätverk.**
- **Stråksamarbetet behöver en gemensam vision- och målbild.**
- **Infrastrukturprioriteringar längs stråket behöver en övergripande samordning och ledning.**
- **Näringslivet behöver involveras tydligare längs hela stråket.**
- **Gods- och transportflödesforskning behöver samordnas övergripande.**
- **Relationen till Norge behöver stärkas.**

E12 Atlantica

E12 Suomi är idag mer utbyggd än Atlantica-delen, E12 Suomi kan därför utgöra ett sorts målbild för E12 Atlanticadelen.

BNG:



E12 Atlantica - en gemensam ledning

- **Samverkansstyrelse E12 Atlantica etableras.**
- **Styrelsen består av kommunstyrelseordföranden i Mo i Rana, Vasa/Korsholm, Umeå, Vännäs, Vindeln, Lycksele och Storuman kommuner.**
- **Styrelsens uppdrag är att arbeta långsiktigt och visionärt för hela stråkets utveckling.**
- **Ledningen träffas 1-2 ggr/år. "Toppmöte".**
- **Ärendeberedning av särskild utsedd beredningsgrupp.**
- **Underlag för beslut inhämtas bl a från en gemensamt analysenhet och från projektrelaterade aktiviteter och resultat.**

E12 Atlantica- ett samverkansavtal

De tre organisationerna förbinder sig i sin verksamhetsbeskrivning om varför och hur man vill bidra till E12 stråkets utveckling.

Ex: "Vi arbetar för att E12 stråket, som binder samman Botnia Atlantica regionen ska vara ett attraktivt, gränsöverskridande transportsystem med hög tillväxt och låg miljöbelastning, hållbar i framtiden för framtida generationer".

Samverkansavtalet reglerar operativ ledning för E12 Atlantica.

Organisationerna fortsätter med övrig verksamhet som de själva önskar.

E12 Atlantica ett utvecklingsprojekt

Består av tre verksamhetsområden:

- **Gemensamt utvecklingsbolag för hållbar och konkurrenskraftig tillväxt och utveckling.**
- **Gemensam analysenhet för godsflödesanalyser- och transportforskning.**
- **Konkreta initiativ för förbättrade transportförutsättningar och kollektivtrafik i stråket som helhet (Mo i Rana – Helsingfors) inkluderande miljöinitiativ.**

Övergripande ambition

Stärka stråket position och roll i norra Europa. Samordna våra utvecklingssatsningar.

Gemensam ledning

- Årligt "topp-möte" när det gäller E12 samarbetet. (som kan bli 2/år). Styrelsen "E12 Atlantica" träffas.
- Föreslå att Kvarkenrådet, MidtSkandia och Föreningen Blåvägen i sina respektive stadgar låter det framgå hur organisationerna ska förhålla sig till de utvecklingsåtgärder som avser stråket E12.

Beställ utvecklingsprojekt med tre huvudinriktningar

Insatserna ska leda till en gemensam systemsyn för samlade insatser som stödjer och främjar andra projekt och initiativ kopplade till stråkets prioriteringar.

A) En gemensam analysenhet inriktat på utvecklingsbehoven i de noder och länkar som utgör E12ans transportsystem. I den första fasen utreds möjligheter, behov och förutsättningar för en gemensam satsning. Vilka ska vara med - "E12 Atlantica kommunerna", Regionförbund i de tre länderna, universitet, näringsliv, etc? Långsiktigt finansiering, drift och ägande. Konkretisera genom pilot, t ex godstransporter på järnväg och hamn, nya drivmedel utifrån utmaningen "miljö och ett långsiktigt hållbart samhälle/Europa för kommande generationer". Det långsiktiga målet kan vara att vi är den främsta regionen i Europa på att framställa och förfina produkter inom drivmedel och energi. Bör kopplas tydligt till initiativ nedan (B).

(Insatsområde innovation i BA-programmet).

B) En sammanhållen satsning för utvecklingsfrågor inklusive konkreta aktiviteter med företag, t ex energi/miljö, vidareförädling, nya produkter, nya företag som skapar förutsättningar för sysselsättning. Utredning av långsiktiga systemalternativ, t ex bildande av EGTC. Bör kopplas tydligt till initiativ ovan (A).

(Insatsområde näringsliv i BA-programmet).

C) Konkreta initiativ för förbättrade transportförutsättningar och kollektivtrafik i stråket som helhet (Mo i Rana – Helsingfors) inkluderande miljöinitiativ. Bredda arbetsmarknaden (ex inom sjukvård) samt underlätta resandet för specifika grupper (ex studenter) t ex genom bättre samordnad kollektivtrafik. Utveckla NLC resultaten vidare. Kommunicera resultat (A) och (B). (Insatsområde transport i BA-programmet).

Tydlig ansvarsfördelning

Förslag att:

Mo i Rana ansvarar för forskning/analys (A)

Vasa/Korsholm för näringslivsutveckling (B)

Föreningen Blåvägen (fem svenska stråkkommuner) för breddad arbetsmarknad (C) inklusive att ansvara för samordningsstyrelsens underlag till beslut.

Förslag att projektledning för Företagsprojektet (Kvarkenrådet) också har det totala samordningsansvaret fram till 2017.

Det bör drivas som en sammanhållande process över tre länder.