

MidtSkandia

Utviklingsarbeid over landegrensene

Forbedret transport og logistikkønsninger i øst-vestlig retning

Regina

E12 Atlantica
innovasjon

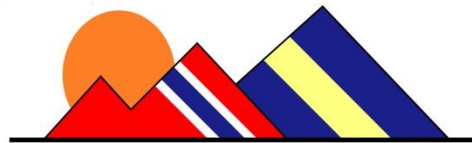
Okstindan-Atoklimpen

161 mil langt norsk-svenskt
gränssamarbete

E12 Atlantica - Transport

E12 – Åtgärdsvalstudie Trafikverket

MidtSkandia



SAMARBETSREGIONEN
HELGELAND - VÄSTERBOTTEN



KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO

Samarbeide over landegrensene gir resultat

- Midway Alignment of the Bothnian Corridor =
Den største flaskehalsen i korridoren er borte med ny ferje i som gir sikker forbindelse over Kvarken for transport og passasjerer
- E12 er en transportkorridor som er inkludert i TEN-T og det norske stamnettet
- TEN-T stus på havnene i Vasa, Umeå og Mo i Rana
- Etablering av NLC terminalene i Vasa, Umeå og Storuman
- Joint Barents Transportplan (Transportmyndighetene)
- Felles ÅVS (KVU) for E12 er unikt og innovativt
- Transportetatene i Norge vil prioritere E12-korridoren i neste NTP



Transportetatene vil prioritere E12-korridoren i neste NTP

Hovedrapport til NTP 24.02.2015:

«I korridor U5 Midt-Norge mot Midt-Sverige og Finland bør utviklingen av E12 Mo i Rana-Umeå prioriteres, i tråd med Joint Barents Transport Plan. Trafikverket i Sverige er i gang med en konseptvalgutredning for E12 som skal være ferdig i 2015 og Statens vegvesen deltar i planarbeidet.»



Konklusjon: E12 må prioriteres

I rapporten som ble overlevert samferdselsministeren går det fram E12 mellom Mo i Rana og Umeå må prioriteres.

Trafikkvekst over E12 og Rv73

- Årsdøgnetrafikk ved grensen passerte 1000 i 2014
- Den største ÅDT veg grenseovergang mellom Nord-Norge og Nord-Sverige
- Sammen med Rv73, ÅDT= 1247. 10 % tungtrafikk.
- Tøventunnelen kan bidra til økt trafikk øst-vest
- Tilførselsvegene og geografiene rundt er det som "mater" E 12
 - ✓ E45
 - ✓ E4
 - ✓ E6
 - ✓ RV 73



E12 Atlantica - prosess

- Visjonen for E12 Atlantica er å bidra til *enda* tettere samarbeid gi varige strukturer som sikrer godt grenseregionalt samarbeid
- BA er en av måtene å nå overordnet mål på
- Andre prosjekter kan være aktuelle framover (eks Østersjøprosjekt)
- Viktig forbedring inn i neste prosjekt har vært:
 - **Sterkere næringslivsfokus**
 - Erfaringer fra NLC og tidligere prosjekter
 - **Sterkere engasjement og aktivitet som gir varig effekt i Norge**
 - Norges rolle var tidligere passasjer (baksetet)
 - Har jobbet for å gjøre plass til Norge i førersetet sammen med Sv og Fi

To søknader, felles mål

- Langsiktig mål:
 - Økt internasjonal konkurransekraft og regional vekst basert på bærekraftige løsninger ut fra innbyggere og næringslivets behov
- Mer strukturert samarbeide mellom grenseorgan og organisasjoner:
 - Gir bedre samarbeid over landegrensene
 - Og bedre og tydeligere jobb med grenseoverskridende spørsmålene i hvert land
 - Her har MidtSkanida en viktig rolle



To prosjekter – en styringsgruppe

E12-Atlantica

BA Transportsøknad med innslag av næringsliv

Felles styringsgruppe for begge prosjektene.
Søknadsfrist 9. oktober for begge.
Totalramme, budsjett: 2,5 millioner Euro /
ca 20 (+) millioner NOK

**E12-Atlantica SimLab 2
BA Innovation**

Transport & Innovasjon

- Transport: Videreføring av NLC-prosjektet
 - Men med sterkere næringsfokus
 - Sterkere engasjement og aktivitet som gir varig effekt i Norge
- Innovasjon: Videreføring av SimLab 1
 - Forskning *om* vår geografi; transportløsninger og *innovasjon* i næringslivet
 - Forskning *i* vår geografi - *Campus Helgeland* ved senter for industriell forretningsutvikling (Universitetet i Nordland).



Felles referansegruppe med bred forankring

- Stefan Råback - Vasek,
- Susanna Slotte-Kock Vasa Stad
- Isabella Forsgren – INAB
- Reidar Ryssdal – RU
- Arne Langset- IHR
- Mårten Edberg – Region Västerbotten
- Tero Voldi – Österbottens Förbund
- Katti Lundström – MidtSkandia
- Mathias Lindström – Kvarkenrådet
- Richard Sundbom – Blåvägen föreningen
- Inger Carstedt – Storumans kommun
- Ole Viggo Nerva – Nordland fylkeskommune
- Jeanette Kjellberg – CERUM
- Blåvägens kommunchefsgrupp
- Roger Sørheim – UIN
- *Kurt Jessen Johannsson for Helgeland Havn i tillegg? (egen sak)*



Senter for Industriell Forretningsutvikling (SIF)

- Kjerne med 4 stipendiater og en fersk PhD ved Campus Helgeland
- Tilknyttet 3 professorer (Universitetet i Nordland og Norges Teknisk-vitenskapelige Universitet)
- Gjennom VRI-midler er adm. dir. i Mo industripark Arve Ulriksen ansatt i II-er stilling
- Eksempel: Krister Salamonsen:
«Hvordan olje- og gassaktivitet stimulerer bedriftsutvikling og utviklingen av regioner» (regionale effekter av Skarv-utbyggingen)
- SIF med egen arbeidspakke i E12 Atlantica – grenseoverskridende forskning på regionale innovasjonssystem.



Visjon - Senter for Industriell Forretningsutvikling

”Ledende i Norge på forskning og undervisning i skjæringspunktet industri, forretningsutvikling og innovasjon”

Formål

- Hovedfokus på forsknings- og innovasjonsprosjekter som er relevant for norsk næringsliv generelt og Nordland spesielt.
- SIF som pådriver for utvikling av undervisningstilbud ved Handelshøgskolen, Campus Helgeland rettet mot innovasjonsorienterte teknologibedrifter i Norge.

