

---

## PM – Gränsregionalt forum 18.-19.september i Örnsköldsvik

Sted: First Hotell Statt Örnsköldsvik

Tidspunkt: 8.-19.september 2019

Deltakere fra MidtSkandia: Johan Söderling, Ole Petter Rundhaug

Som del av programmet inngikk også sluttrapportering av BA-prosjektet E12 Atlantica BA 3 Net.

Forumet hadde fokus på følgende spørsmål:

- Hvordan kan vi ivareta og implementere de forsknings- og prosjektresultat som presenteres under forumet i regionalt utviklingsarbeid for å skape tilvekst?
- Hvilke felles utfordringer og muligheter har vi?

Vedlagt følger link til program og tilgjengelige presentasjoner:

<https://mittnorden.org/kalender/gransregionalt-forum-hosten-2019/>

### Onsdag 18.september

Hovedtema denne dagen var digitalisering og foredragene var knyttet til

- "Digitalt entreprenørskap og landsbygd" – med fokus på bloggere og hva enkeltpersoner kan få til av nyskaping ute i distriktet
- Digitale tvillinger og landsbygddutvikling ut fra et nordisk perspektiv"
- "Governing the digital transition in Nordic Regions",
- "Prosjektet Destination Kvarken" – digitalisering, forskning og utvikling innen besøksnæringen
- "Prosjektet Ageing online" – fokus på tilrettelegging av sosialeaktiviteter for eldre
- "Prosjektet SMICE" – samskaping av Mittnordisk innovasjonsarena for sirkulær økonomi

Et foredrag med særlig relevans til digitalisering som satsingsområde:

[file:///C:/Users/opr/Downloads/SMICE\\_Örnsköldsvik-18-september.pdf](file:///C:/Users/opr/Downloads/SMICE_Örnsköldsvik-18-september.pdf)

Henviser spesielt til Per Erik Sørås sitt foredrag «Digitalisering og sirkulær økonomi» med fokus på heving av den digitale kompetansen i småbedrifter. Her satser Trøndelag på en måte som bør inspirere alle!

### Torsdag 19.september

Nordisk ministerråd, Lise Østby – seniorrådgiver arbeidsliv, energi og regional utvikling (hun avslutter i NMR 1.november 2019)

---

### Visjon 2030

- Et grønt Norden
- Et konkurransekraftig Norden
- Et sosialt holdtbart Norden

### Hovedpunkter fra foredraget av betydning for MidtSkandia:

- Budsjettene vil styres ut fra visjon og stasjonsområder med tilhørende 4-årige handlingsplaner.
- Handlingsplanene skal være aktivitetsbaserte, konkrete og korte. Komiteene inviteres til å gi innspill til programarbeid og handlingsplaner!
- Ny plan for det grenseregionale samarbeidet skal vedtas. Grensekomiteene vil fortsatt ha en relevant rolle.
- Kan ikke love mer penger til komiteene, dagens fordeling vil bli opprettholdt
- Komiteenes deltakelse i Interreg/EGTS er veldig spennende for NMR. Dagens grenser for strukturfondene bør ut fra NMR's synsvinkel beholdes.
- Ønske fra NMR om å sette transport-/infrastruktur på dagsorden. Det skal være et møte på ministernivå om dette i høst.
- Arbeider for å fjerne grensehinder – eget grensehinderråd. Nye lover kan medføre nye grensehinder.
- Møte i København i januar 2020
  - o Erfaringsutveksling
  - o Administrative rutiner økonomi
  - o Påvirkning av det framtidige programarbeidet

### Øvrige tema denne dagen:

- Grenseoverskridende infrastrukturcase i grenseregionene – utfordringer, finansiering, resultat og utviklingen av grenseregionalt samarbeid
  - o Kvarkestrafiken, Prosjekt Mittstråket, Oslo-Stockholm og Øresund
- Sluttrapportering E12 Atlantica 3 Net
  - o Godstransport i BA-regionen – metoder for regional kartlegging
  - o Infrastrukturplanlegging ved grenseoverskridende transportprosjekt
  - o Når kan BA-regionen konkurrere om logistikkentraler på nasjonalt og nordisk nivå??
  - o Tilgjengelighet, vegstandard og optimal hastighet på E12
  - o Retningslinjer for utvikling av grenseoverskridende infrastruktur mot en nordisk transportpolitikk
- Nordisk Råd – hovedpunkter
  - o Helsingforsavtalen fra 1962 er basis for det nordiske samarbeidet
    - Transport tydelig definert, men den delen av avtalen er ignorert
  - o "Nice to do" – ikke "Need to do"
    - Konfliktfritt og konsensusbasert

- Sammen er Norden store!
- Jobber ikke strategisk mot EU, men forholder oss bare til det EU gjør. EU ønsker nordisk samordning
- Administrasjonen i NR ønsker en samordnet plan på nordisk nivå
  - Uavklart ansvarsoppfølging
  - Politisk ønsker en "punktinnsatsaker" – ikke strategier
- Rekomendasjon fra Nordisk Råd
  - Skal besvares fra de land som saken berører
  - Hvis parlamentarikerne ikke er fornøyd med svaret, har de rett til å møte ministrene
- Egen handlingsplan for mobilitet – transport er en del av dette
- Plan om en egen nordisk transportkonferanse

#### Avsluttende debatt på konferansen

- Hvordan implementerer vi resultatene i vårt daglige arbeid og hvordan går vi videre for å få dette på dagsorden på nasjonalt og internasjonalt nivå?
- Hovedpunkter
  - Det nordiske nivået savnes strategisk i Nordisk Ministerråd. Råd for transport og infrastruktur ble lagt ned i 2005. Infrastruktur og kommunikasjoner må integreres.
  - Uforståelig at rådet ble lagt ned når integrasjon er målet. Hvilke kriterier ble lagt til grunn? Det bør være en nordisk ministrerråd for transport!
  - Vi mangler det politiske engasjementet for våre analyser
  - Må se det nasjonale og regionale ledet i sammenheng. Det regionale leddet må gjøre det nasjonale nivået god!
  - Kvarkenrådet har hoppet over det nasjonale ledettet, mer støtte i EU enn i Helsingfors
  - Vi forholder oss til TEN-T-status, men ingen nordisk prioritering. EU etterspør nordisk koordinering og med en 3-lands trafikkstrategi på regionalt nivå ligger det til rette for det.
  - Utfordringer/muligheter i ulike grenseregioner
  - Kvarken:
    - Kvarkenrådet satser på elfly og batteri
    - Fossilfri korridor Vasa – Mo i Rana – mangler ladepunktene idag. Når ferja er på plass i 2021, vil trafikken løfte seg betydelig.
  - MidtSkandia:
    - Målet bør være 40m lange kjøretøy om natten på gass på strekningen Storuman – Mo Rana
  - Haparanda
    - Ny jernbane, men godset går idag med lastebil. Hvis varestrømmene fortsatt skal gå på lastebil, vil dette være en miljømessig katastrofe!

- 
- Mittnorden
    - Trøndelag ønsker E14 og en opprustet jernbane. Utålmodighet på svensk side i forhold til norske prioriteringer innen jernbane.
    - Ikke gods på jernbanen i dag